



FORUM VERKEHR UND PLANUNG / KOMPETENZFELD VERKEHR UND LOGISTIK

STRASSE, SCHIENE, WASSER, LUFT

Die multimodale Gateway-Region

Wo treffen sich transeuropäische Verkehrsachsen für Straße, Schiene und Wasser, ein internationales Luftdrehkreuz und multimodale Logistikinfrastrukturnoten? Wer ist europäisches Gateway nach Osten? Und wo sind innovative Kompetenzzentren für Antriebstechnik, Automotive, Logistik, Telematik und Bahntechnik?



Egal ob per Straße, Schiene, Wasser oder durch die Luft, die Metropolregion Nürnberg ist perfekt erreichbar. Sie verknüpft vier europäische Autobahnmagistralen: Die Ost-West-Achsen London/Amsterdam – Wien – Budapest und Paris – Prag sowie die Nord-Süd-Achsen Stockholm – Hamburg – Zürich – Mailand und Kopenhagen – Berlin – Verona. Sie ist Knotenpunkt für die transeuropäische Nord-Süd-Eisenbahnachse Berlin – Palermo, die mittel-südost-europäische Eisenbahnachse Athen/Constanza – Prag – Nürnberg/Dresden und bietet ICE-Verbindungen mit Leipzig/Berlin, Frankfurt/Köln/Düsseldorf, Hannover/Hamburg/Bremen, München und Wien. Europas wichtigste Binnenwasserstraße, die direkte Verbindung von der Nordsee

zum Schwarzen Meer, führt mit dem Rhein-Main-Donau-Kanal quer durch die Metropolregion Nürnberg.

Das „tri modale“ Güterverkehrszentrum im Hafen Nürnberg mit direktem Schienen- und Autobahnanschluss ist das größte und modernste Güterverkehrszentrum in Süddeutschland. Seine Vernetzung von Schiff, Bahn und LKW zeigt die Zukunft im multimodalen Güterverkehr. Der 2010 zum „Besten Deutschen Flughafen“ ausgezeichnete Airport Nürnberg bietet 60 Nonstop-Verbindungen und Anschlussflüge zu weltweit über 300 weiteren Zielen. Mit jährlich rund 4,2 Millionen Passagieren und über 100 000 Tonnen Luftfrachtumschlag gehört der Airport Nürnberg zu den Top 10 der großen deutschen Verkehrsflughäfen. Durch sein modernes Erscheinungsbild stellt der Airport Nürnberg ein repräsentatives Entree für die Metropolregion Nürnberg dar.

Die Metropolregion Nürnberg im Zentrum der EU bildet daher ein „Gateway nach Osten“: Bereits im Mittelalter war die „Via Carolina“, die „Goldene Straße“, zwischen den Metropolen Nürnberg und Prag eine der Hauptverkehrsachsen in der Mitte Europas. Heute gehen die Beziehungen weit über die Grenzen Europas hinaus bis nach Vorderasien und China.

Der Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN) ist mit über 14 000 km² flächenmäßig der zweitgrößte Verkehrsverbund Deutschlands und befördert jährlich über 223 Mio. Fahrgäste.

Aber auch die technische Kompetenz rund um den Verkehr ist hervorragend: Über 770 Unternehmen mit rund 75 000 Beschäftigten entwickeln und fertigen in den Kompetenzfeldern Antriebstechnik, Automotive, Logistik, Telematik und Bahntechnik innovative Produkte wie die Magnetschwebebahn TRANSRAPID, die vollautomatische U-Bahn RUBIN, das getriebelose Antriebssystem INTRA oder das Verfahren zur adaptiven Steuerung des Individual und öffentlichen Personennahverkehrs ORINOKO. Das Center for Transportation & Logistics Neuer Adler e.V. (CNA) verbindet als Netzwerk die Kompetenzpartner aus Industrie, Verkehrsträgern, Verkehrsunternehmen, wissenschaftlichen Einrichtungen, Forschung und Wirtschaftsförderung regional und überregional.

Europäische Metropolregion Nürnberg – Forum Verkehr und Planung

Bauhof 9, 90402 Nürnberg

Telefon: +49 (0) 911 / 231 - 48 00

Telefax: +49 (0) 911 / 231 - 56 30

E-Mail: verkehr@metropolregion-nuernberg.de

Internet: www.metropolregion-nuernberg.de